



Til fiskere og registrerte kjøpere

FØRINGS- OG PAKKETILSKUDD FOR FISK I 2010

Norges Råfisklag har fått Fiskeri- og Kystdepartementets godkjenning til satser og ordninger for førings- og pakketilskudd for fisk gjeldende for 2010.

For at automatisk avregning av tilskudd skal fungere og at tilskudd kan godskrives kjøper fortløpende, må utfylling av sluttseddelen være korrekt og innsendelsesfristen overholdt. Godskrevet tilskudd vil komme som fradrag på faktura, og spesifikasjon av føringen vil komme som et eget vedlegg til faktura.

Føringstilskuddet for fisk som føres fra mottaksstasjoner/-anlegg og til produksjonsanlegg, jfr ordning 1 og 2 nedenfor, vil bli beregnet etter vedlagte oppsett (vedlegg 1). I modellen inngår mottakssats, grunnsats pakking, avtrappende kvantumssats, grunnsats transport, transportsats, fergesats og eventuelt tillegg for ekstra kostnadskrevende og dyr føring.

Til delvis dekning av tilvirkernes kostnader ytes tilskudd for føring av fersk råstoff etter følgende bestemmelser:

1. For fisk som føres fra rene mottaksstasjoner. Med rene mottaksstasjoner forstår vi stasjon som kun mottar sløyd/usløyd fersk fisk og videresender denne til et produksjonsanlegg, jfr. Kvalitetsforskrift for fisk og fiskevarer § 1-11. Kjøper må påse at Mattilsynets godkjenningsnummer på tilhørende mottaksstasjon påføres sluttseddel. Tilskuddet vil bli automatisk avregnet ved mottak av sluttseddel. For slik føring ytes tilskudd med inntil 230 øre pr kg.
2. For fisk som føres fra mottaksanlegg med tillatelse til ferskfismpakking for salg (både eksport og innland) kan det ytes tilskudd. For disse kan det ytes tilskudd for råstoff som fraktes til produksjonsanlegg for videre bearbeidelse med samme maksimalsatser som nevnt ovenfor. For å motta tilskudd må kjøper logge seg inn på www.rafisklaget.no *Dine sider*. Kvantum som er tilskuddsberettiget merkes av eller påføres sluttseddel og knyttes mot fraktbrev.
3. For torskestørrelser egnet for filetproduksjon og hyse som kryssføres mellom konvensjonelle anlegg og filetanlegg. Det er en betingelse for tilskuddsutbetaling at bedriften som mottar råstoff har tillatelse fra Mattilsynet for omsøkt anvendelse. Det ytes tilskudd med følgende satser:
 - a. Inntil 100 øre pr kg ved føring innen en prissone eller til steder i nærmeste prissone.
 - b. Inntil 120 øre pr kg ved føring forbi en prissone.
 - c. Inntil 200 øre pr kg for ekstra kostnadskrevende føring.
4. For fisk som føres fra distrikter med overskudd av råstoff. Norges Råfisklag vil definere hvilke distrikter som kommer innunder denne ordningen. Tilskudd ytes med inntil 120 øre pr kg.

For å motta tilskudd under ordning 3 og 4, må kjøper logge seg på www.rafisklaget.no under *Dine sider*. Kvantumet som er tilskuddsberettiget, påføres og knyttes til fraktbrev.

Det kan i unntakstilfeller utbetales inntil 80 øre pr kg i føringstilskudd til kjøper som videreutbetaler til fiskere som frakter fisken selv med bil til produksjonsanlegg. Kjøper skal på forhånd ha søkt om tilskudd på vegne av fisker. Fisker må være registrert for kjøring av egen fangst til kjøper. Det kan gis tilskudd fra den dato fisker er påmeldt til ordningen. For å få utbetalt tilskudd for bilfrakt må sluttseddel merkes med "frakt m/tilskudd". Dette feltet finnes under "ved landing fra annet enn fiskefartøy" og under "type".

Føringstilskudd som omtales i dette rundskriv, gjelder fisk som sendes ubearbeidet til produsent for produksjon der.

Som en prøveordning i perioder med åtesprengt fisk, kan det fra mottaksstasjoner/-anlegg, jfr. ordning 1 og 2 ovenfor, innvilges tilskudd for saltfisk tilsvarende 80 % av avtalt sats. Slike perioder skal være forhåndsklarert med Norges Råfisklag. Ordningen gjelder for kvanta som av kvalitetsmessige grunner saltes på mottaket og føres for videre saltfisktilvirking på produksjonsbedrift. Ordningen skal evalueres mot slutten av 2010.

Tilskudd ytes til kjøpere som før forsendelsen påbegynnes, har fått tilsagn om slikt tilskudd fra lagets regionkontor. For øvrig gjelder følgende vilkår:

- I. Det ytes ikke føringstilskudd for føring fra mottaksstasjoner og mottaksanlegg for fisk landet av fartøy over 15 meter, unntatt er fartøy mellom 15 og 21 meter som driver med faststående redskaper/snøre (dvs ikke tilskudd for snurrevad, trål og not). For ordning 3 og 4 ytes ikke tilskudd for råstoff landet fra større havgående båter, definert som båter over 21 meter. Hensikten med størrelsesbegrensningen som nevnt i dette punkt er å sikre avtak for kystflåten med begrenset aksjonsradius. Under helt spesielle forhold kan dispenseres fra denne regel.
- II. Tilskudd ytes kun for råstoff som sendes fra mottaker til produsent for produksjon. Det er videre en forutsetning at mottaker av føringstilskudd står oppført i Fiskeridirektoratets kjøperregister, med produksjonsgodkjenning fra Mattilsynet.
- III. Tilskudd ytes ikke for råstoff som på første hånd er kjøpt inn som kvalitetsforringet vare, men det kan i særlige tilfeller dispensere fra denne bestemmelse.
- IV. Tilskudd ytes pr ført råvektkilo uansett tilstand (sløyd m/u hode, rund osv).
- V. Tilskudd ytes ikke for utenlandsfanget råstoff.
- VI. Tilskudd ytes ikke for føring av blåkkeveite tatt i perioden med direktefiske etter blåkkeveite for fartøy som drifter med konv. redskaper.

Det kan ikke innvilges tilskudd for føring av råstoff fra mottaksstasjoner hvor det på samme sted/leveringsområde er produksjonsanlegg. Det kan også være aktuelt å begrense tilskuddssatsen tilsvarende korteste alternative føringsavstand fra mottak til produksjonsanlegg (ringprinsippet). Under helt spesielle tilfeller kan det dispenseres fra denne bestemmelsen.

Dokumentasjon

For å få utbetalt tilskudd, må Norges Råfisklag få oversikt over reell pakke-/føringskostnad, enten i form av fraktbrev, beregning fra søker eller basert på tall som kjøper henter ut av eget regnskap.

Pakkeren må påse at fisken skal benyttes til produksjon. Fraktbrev skal innsendes via web, og må inneholde tydelig angivelse av vekt pr fiskeslag og anvendelse. Lagets kontorer kan kreve ytterligere dokumentasjon såfremt en forsvarlig kontroll tilsier dette.

Ved mottak av fisk fra egen pakkestasjon skal sluttsedler merkes med mottaksstasjonens godkjenningnr.

For sen innsending av sluttseddel kan føre til at retten til tilskudd går tapt. Kjøper må fylle ut eget søknadsskjema, jfr vedlegg 2, før tilskudd kan gis.

Vi gjør oppmerksom på at ordningene kan bli stoppet på kort varsel dersom midlene ikke strekker til.

Norges Råfisklag

Trygve Myrvang
Adm. direktør

Willy Godtliebsen

Tilskuddssats for fisk som føres fra mottaksstasjoner

Føringstilskuddet for fisk som føres fra mottakssasjoner til produksjonsanlegg vil bli beregnet ut fra mottakssats, grunnsats pakking, avtrappende kvantumssats, grunnsats transport, transportsats, fergesats og eventuelt tillegg for ekstra kostnadskrevende og dyr føring slik:

Mottakssats: 20 øre per kg for all fisk som mottas og føres til produksjonsanlegg.

Grunnsats pakking/kvantum: 10 øre

Kvantumssats, avtrappende kilosats for økende kvantum beregnes slik:

0 - 50 tonn per år	50 øre
50 - 100 tonn per år	40 øre
100 - 200 tonn per år	30 øre
200 - 300 tonn per år	20 øre
Over 300 tonn per år	10 øre

Grunnsats transportsats: 10 øre

Transportsats, avhenging av avstand i km fra mottaksstasjon til produksjonsanlegget beregnes slik:

0 - 100 km	10 øre
100 - 200 km	20 øre
200 - 300 km	30 øre
300 - 500 km	40 øre
Over 500 km	50 øre

Om det i transporten inngår ferge innvilges 10 øre per kg per ferge, maksimalt to ferger.

For ekstra kostnadskrevende og dyr føring kan det innvilges høyere sats per kg. Maksimalt kr 2,30, jfr. pkt I, bokstav c, rundskriv nr 4/2009

Eksempel på utregning av tilskudd per kg for de første 50.000 kg (for de neste 50.000 kg vil tilskuddet være 10 øre lavere), minst to ferger, transporten er mellom 100 og 200 km og at det er kostnadskrevende og dyr føring (beregnet til kr 0,20 per kg).

Navn		Fom	Tom	Sats	Tilskudd
Mottakssats				0,5	0,20
Grunnsats, pakking				0,1	0,10
Kvantumssats	kg	0	50 000	0,5	0,50
Kvantumssats	kg	50 000	100 000	0,4	
Kvantumssats	kg	100 000	200 000	0,3	
Kvantumssats	kg	200 000	300 000	0,2	
Kvantumssats	kg	300 000		0,1	
Grunnsats, transport				0,1	0,10
Fergesats		1	2	0,1	0,20
Transportsats	km	0	100	0,1	
Transportsats	km	100	200	0,2	0,20
Transportsats	km	200	300	0,3	
Transportsats	km	300	500	0,4	
Transportsats	km	501	9 999	0,5	
Ekstra kostnadskrevende				0,1	
Ekstra kostnadskrevende				0,2	0,20
Ekstra kostnadskrevende				0,3	
Sum tilskuddsøre					1,50

SØKNADSSKJEMA FOR TILSKUDD TIL FØRING AV FISK I 2010

Det fylles ut ett skjema for hvert mottaksstasjon/-anlegg.

Kryss av for riktig kategori:

- Type føring:**
- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Føring fra rene mottaksstasjoner til hovedanlegg |
| <input type="checkbox"/> | Føring fra mottaksanlegg (egen egenkontroll) til hovedanlegg |
| <input type="checkbox"/> | Alt kvantum landet på mottaksstasjonen sendes til hovedanlegg |
| <input type="checkbox"/> | Deler av kvantum sendes til hovedanlegg |

Fangsten landes på mottaksstasjon/-anlegg:

Navn på mottak:

Pakkenr:

Fangsten føres til følgende hovedanlegg:

Navn på hovedanlegg:

Pakkenr:

Kjøpernr:

Føringsopplysninger:

Avstand i km: km

Båtfrakt: kryss av om det føres med båt

Bilfrakt: kryss av om det føres med bil

Antall ferger: oppgi riktig antall ferger

Kjøper plikter å umiddelbart gi beskjed til Norges Råfisklag dersom mottaksstasjonen eller mottaksanlegget endrer status.

Det bekreftes herved at det ikke foregår noen form for produksjon på mottaksstasjonen/-anlegget, samt at opplysningene over er korrekt utfylt.

Det vises for øvrig til gjeldende rundskriv.

Underskrift kjøper

Norges Råfisklag
Postboks 6162
9291 Tromsø
firmapost@rafisklaget.no